

3.B.1-2 Review CO₂ reductiedoelstellingen

1 Inleiding

Twee maal per jaar voert TuinTotaal Goes een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over het jaar 2016 en 2017.

In de toekomst zal deze review jaarlijks gaan plaatsvinden, omdat door het seizoensgebonden karakter van het soort werken een halfjaarlijkse beoordeling geen toegevoegde waarde geeft. Deze review is uitgevoerd op 10-10-2017 door Gertjan Toorenaar in samenwerking met Omar Qusay en Kees Lambregts van Evenwicht management en organisatie advies.

2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling kantoren

Wij hebben op dit moment geen doelstellingen voor deze locatie aangezien wij bezig zijn met een nieuw bedrijfspand.

2.2. Voortgang subdoelstelling bedrijfsauto's

Maatregelen	Constateringen 10-10-2017
1. Enkel bedrijfsauto's met A en B label aanschaffen;	1. Er zijn in 2016 drie wagens met een A label aangeschaft, verdere wagens zijn vervangen als dit nodig was door zuinigere wagens.
2. Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden voor reduceren woon-werk kilometers;	2. Wij selecteren structureel onze werknemers uit de nabije regio.
3. Alle chauffeurs op cursus 'Het Nieuwe Rijden';	3. De chauffeurs met een groot rijbewijs hebben deze cursus uitgevoerd, andere medewerkers zijn via de toolboxmeeting geïnformeerd.

4. Per bedrijfsauto gebruiker verbruik berekenen en vergelijken met het normverbruik van de auto;	4. Brandstofregistratie wordt onderzocht door een werkgroep bij CUMELA. Wij wachten op het resultaat
---------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------

2.3. Voortgang subdoelstelling materieel/projecten

Cursus het Nieuwe draaien is tijdens de toolboxmeeting besproken en zal nog een keer herhaald worden. Ook is een nieuwsbrief uitgebracht met de voortgang. Bij de weedheater kan het draaien niet worden toegepast, kunnen tussentijds niet worden stilgezet.

3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

3.1. KPI's

We zitten inmiddels in het nieuwe bedrijfspand en hieronder is weergegeven wat de reductie is ten opzichte van het aantal FTE's, dit geeft mogelijk een beter beeld, mede door de wisselingen in de soort en hoeveelheid werkzaamheden.

Doelstellingen voor verminderde uitstoot door transport zit met name in het verminderen van het brandstofverbruik en het structureel vervangen van verouderde dieselslurpers door A-labels is het verbruik al gezakt in 2017. Mogelijk moet het referentiejaar ook worden aangepast, omdat niet alle brandstoffen toen werden meegenomen.

Jaartal	2014		2015		2016		1 ^e helft 2017		2019
Aantal FTE	12		16		19		22		25
	CO2	CO2 per FTE	CO2	CO2 per FTE	CO2	CO2 per FTE	CO2	CO2 per FTE	CO2 per FTE prognose
Aardgas	5,2	0,43	1,6	0,11	0,1	0,01	2,6	0,12	0,29
Brandstof materieel en transport Diesel	88,6	7,4	149,6	9,35	202,4	10,65	47,6	2,16	5,02
Machines benzine	1,65	0,14	9,3	0,58	18,9	0,99	5,0	0,23	0,09
Handgereedschap eocomix	0,1	0,01	5,3	0,33	7,7	0,41	2,0	0,09	0,01
Machines LPG	0	0	0	0	0,1	0,01	22,3	1,01	0,03
Propaan	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t	5,7	0,26	1,00
Elektriciteit	1,9	0,13	0,3	0,02	1,1	0,06	4,6	0,21	0,11

Om een vergelijking te kunnen maken hebben wij onderstaand een vergelijking gemaakt tussen 2015 en 2016 voor de meest materiele emissies.

Scope 1	2015	2016
Brandstofverbruik materieel en transport diesel	149,6	202,4
Machines benzine	9,3	18,9
LPG	0	0.1
Aantal FTE	16	19
CO ₂ per FTE	9,93	11,65

NB: Deze getallen per FTE gaan niet over de gehele emissie, maar alleen over de meest materiele emissies.

Het grote verschil in liters diesel heeft te maken met het feit dat we in 2016 het bestek onkruidbeheer op verhardingen voor de gemeente Goes feitelijk te laat gegund hebben gekregen waardoor wij achter de feiten aanhollen om toch het vereiste straatbeeld te bereiken en daardoor meer diesel verbruiken dan was verwacht. Ook hebben wij het bestek maaien van plantsoenen en sportvelden voor de gemeente Kapelle gegund gekregen, en zijn wij gestart met de aanleg van Waterpark Oosterschelde in Wemeldinge.

Hier door is het diesel verbruik in absolute getallen gestegen. Er rijden nu in vergelijking met 2015 veel meer machines voor grondverzet, onkruidbeheer en maaiwerk. Voor het bijmaaien worden bosmaaiers gebruikt (3 stuks). 1 ronde bijmaaien is 3 weken werk dit gebeurt 7 keer per seizoen voor de gemeente Goes en 18 keer voor de gemeente Kapelle 1 ronde is hier 4 dagen met 1 bosmaaier.

Wij zijn er niet echt van overtuigd dat de rekenmethode in ton CO₂ per FTE een goede graadmeter is. Maar gezien het feit dat wij voorlopig niet over een betere methode beschikken gaan wij vooralsnog uit van deze basis.

Andere opties die zijn overwogen zijn

- Ton CO₂ per Miljoen Euro omzet,
- Ton CO₂ per miljoen Euro Bruto marge (geen inkoop)
- Ton CO₂ per 100.000 draaiuren.

Elke methode stuit op allerlei bezwaren. De echt goede methode hebben wij nog niet gevonden.

CUMELA doet hier onderzoek naar en dat wachten wij af. Als er een betere methode komt, dan zullen wij die graag gaan gebruiken.

Er is in de voorgaande jaren bijna geen LPG gebruikt enkel de heftruck gebruikte lpg. Doordat het een meerjarige overeenkomst is met de gemeente zullen wij in 2017 op tijd beginnen en zal de reductie conform de ketenanalyse worden bijgehouden en denken wij die ook te gaan halen.