

## NIEUWSBRIEF 2019-1

### Eerste nieuwsbrief 2019 van TuinTotaal, Weedheater en M en K bestratingen

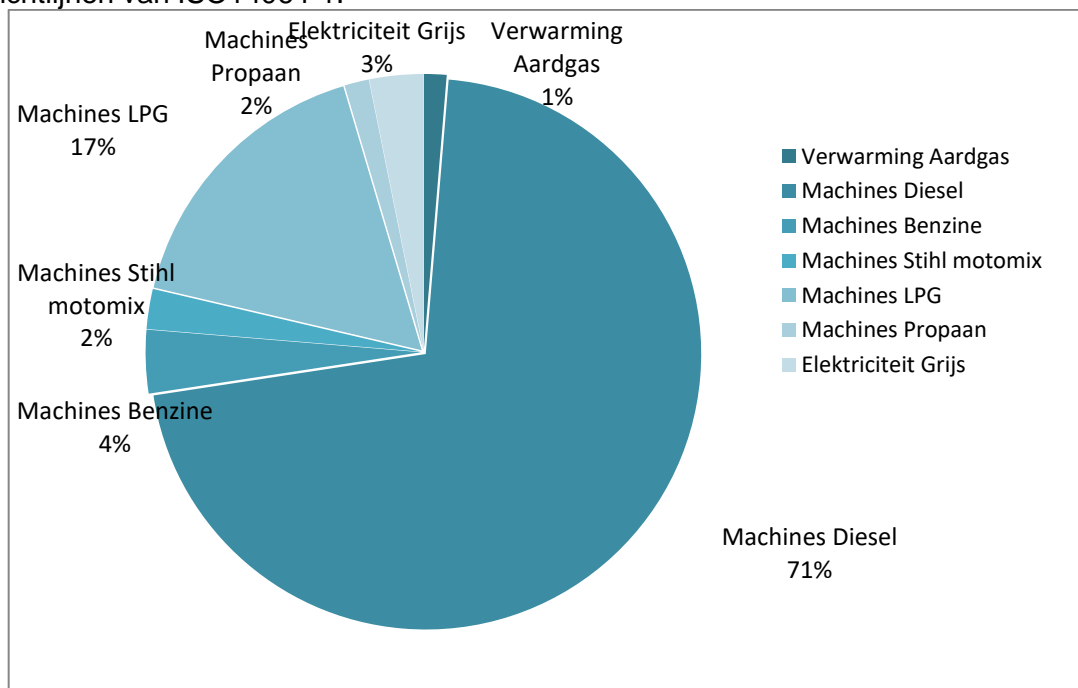
Tuintotaal, Weedheater en M en K bestratingen hebben in februari 2019 succesvol de tweede opvolgingsaudit door EBN voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 5 doorlopen.

Hierbij zijn ook de resultaten van 2018 doorgenomen en hieruit kwam naar voren dat er een CO<sub>2</sub>-reductie heeft plaatsgevonden.

De cijfers over 2018 geven een reductie van 4 % in de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot ten opzichte van het hele jaar 2017. Als je dit relateert aan het aantal FTE's dan is de reductie zelfs nog hoger, namelijk 26 %.

De doelstelling is hiermee ruimschoots behaald en de acties om reductie te bewerkstelligen blijken succesvol te zijn.

Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1.



De voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie voor de scope 3 emissie geeft ook aanzienlijke reductie. Deze scope 3 emissie is wel aangepast, waardoor de getallen betrouwbaarder zijn en een beter beeld geven. Wel is de ketenanalyse daardoor aangepast.

Daarmee kan worden geconcludeerd dat de hieronder gestelde doelstellingen voor 2018 gehaald zullen worden.



## NIEUWSBRIEF 2019-1

### Doelstellingen voor 2019

Om deze uitstoot te reduceren heeft TuinTotaal, Weedheater en M en K bestratingen de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

Tuintotaal, weedheater en M en K bestratingen stoten voor scope 1 en 2 in 2019 2,5 % minder CO<sub>2</sub> uit ten opzichte van het jaar 2017.

Voor scope 3 wordt gestreefd naar een vermindering van 5 % over dezelfde periode.

### Gezien de resultaten van de het eerste half jaar lijkt dit mogelijk te zijn, mede door het verder uitvoeren van de volgende zaken;

- Bewust maken van de reductiemogelijkheden voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot aan alle medewerkers en onderaannemers via de overlegstructuur en publicaties.
- Het inzetten van LPG voor de onkruidverwijdering geeft minder CO<sub>2</sub>-uitstoot door de betere brandstof.
- Het aanschaffen van energiezuinige voertuigen;
- Zo goed mogelijk plannen om overbodige kilometers te voorkomen;
- Het zo min mogelijk laten draaien van de mobiele werktuigen en andere voertuigen;
- Het bewust gaan toepassen van het nieuwe rijden;
- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Samen carpoolen, beperken van het woon-werkverkeer;
- Het laten opnemen van meer groen in de tuinen door de klanten;
- We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling te behalen.

Het relateren van het brandstofverbruik aan het aantal werkelijke ingezette FTE's geeft een veel beter vergelijkingsmateriaal voor de komende jaren.

Het opstellen van de footprint voor het project met gunningsvoordeel heeft ook plaatsgevonden en hieruit blijkt dat de doelstelling niet is gehaald, 2018 geeft een stijging van 26 % te zien, met name door het extra dieselverbruik door het extra moeten borstelen, vanwege het natte voorjaar. Gerelateerd aan het aantal FTE's is de stijging zelfs nog meer, namelijk 65 %.

Daarnaast wordt nog steeds actief deelgenomen aan een sectorinitiatieven via Cumela, waarin diverse zaken zoals de diverse alternatieve brandstoffen zijn onderzocht en besproken. Ook wordt gewerkt in diverse werkgroepen, om de reductiemogelijkheden voor de sector te vinden en in te voeren.