

NIEUWSBRIEF 2020-1

Eerste nieuwsbrief 2020 van TuinTotaal

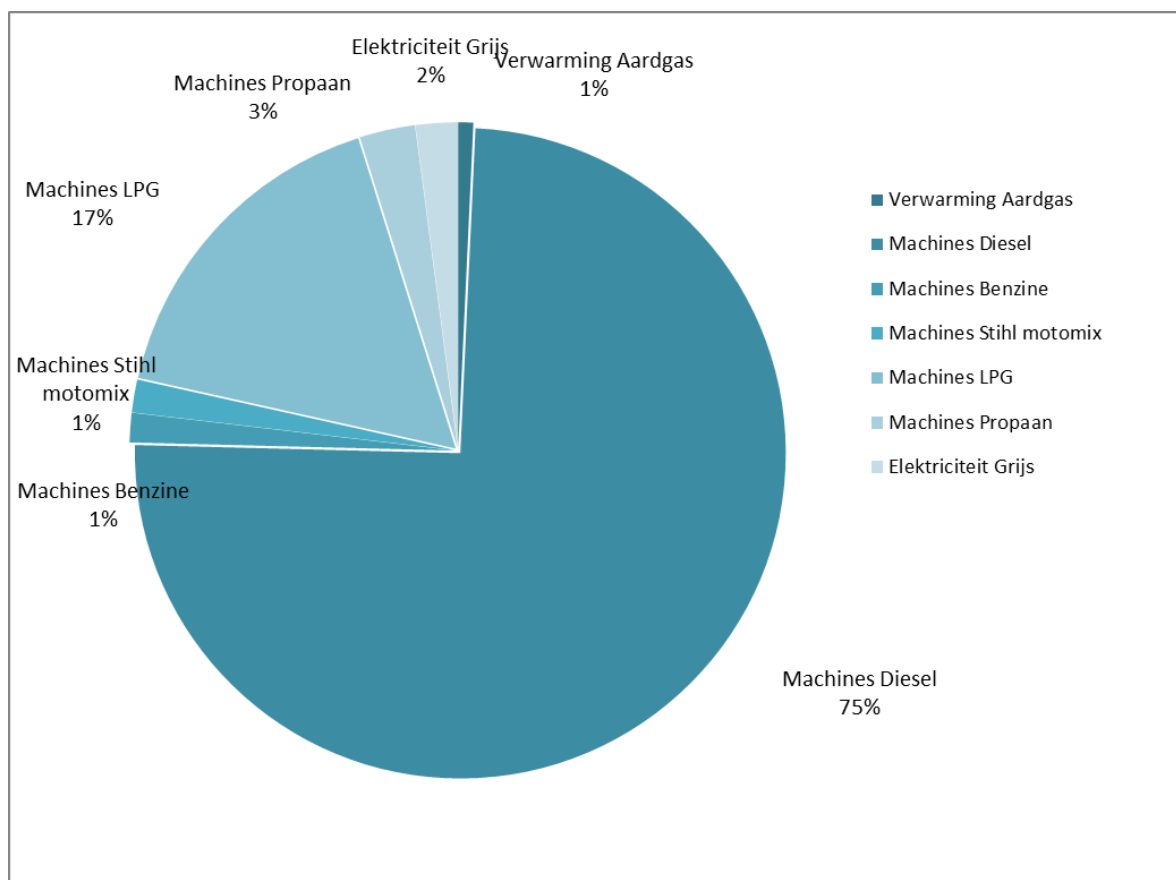
In deze eerste nieuwsbrief van 2020 wordt met name het resultaat van 2019 besproken. Door het coronavirus is dit wat later uitgevoerd dan gepland.

Met name de weersomstandigheden is er extra werk uitgevoerd voor het onkruidbeheer met behulp van borstelen, waardoor er meer diesel wordt verbruikt dan met de weedheater. Ook is een nieuwe onkruidbeheer in Middelburg opgestart dat ook een toename geeft, wel zijn er meer FTE's ingezet. Er worden ook meer machines ingezet.

De cijfers over het jaar van 2019 geven een verhoging van 52,7 % in de totale CO₂-uitstoot ten opzichte van 2017. Als je dit relateert aan het aantal FTE's dan levert dit een reductie op van 0,8 %.

De diverse acties die ingezet zijn om een CO₂-reductie te krijgen blijken effect te hebben, zo zijn er energiezuinige voertuigen aangeschaft.

Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1.



De voortgang van de CO₂-reductie voor de scope 3 emissie geeft ook een positief beeld. Met name doordat de activiteiten van Weedheater in 2019 zijn verminderd is deze een stuk lager dan de doelstelling.

Doelstellingen voor 2019

Om deze uitstoot te reduceren had TuinTotaal de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Tuintotaal stoot voor scope 1 en 2 in 2019 2,5 % minder CO₂ uit ten opzichte van het jaar 2017.
Voor scope 3 wordt gestreefd naar een vermindering van 5 % over dezelfde periode.

Gezien de resultaten van 2019 en 2018 is dit gerealiseerd, mede door het uitvoeren van de volgende zaken;

- Bewust maken van de reductiemogelijkheden voor de CO₂-uitstoot aan alle medewerkers en onderaannemers via de overlegstructuur en publicaties.
- Het inzetten van LPG voor de onkruidverwijdering geeft minder CO₂-uitstoot door de betere brandstof.
- Zo goed mogelijk plannen om overbodige kilometers te voorkomen;
- Het zo min mogelijk laten draaien van de mobiele werktuigen en andere voertuigen;
- Het bewust gaan toepassen van het nieuwe rijden;
- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Samen carpoolen, beperken van het woon-werkverkeer;
- Het laten opnemen van meer groen in de tuinen door de klanten;
- We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.

Het opstellen van de footprint voor het project met gunningsvoordeel heeft ook plaatsgevonden en hieruit blijkt dat de doelstelling mogelijk niet zal worden gehaald, in 2019 geeft dit een stijging van 37,2 op basis van het aantal FTE's te zien, met name door het extra dieselvebruik door het extra moeten borstelen. De weersinvloeden zijn hierbij zeer bepalend.

Daarnaast wordt nog steeds actief deelgenomen aan een sectorinitiatieven via Cumela, waarin diverse zaken zoals de diverse alternatieve brandstoffen zijn onderzocht en besproken. Ook wordt gewerkt in diverse werkgroepen, om de reductiemogelijkheden voor de sector te vinden en in te voeren.