

1.D.1-1 Inventarisatie en uitvoering van sector- en keteninitiatieven

Tuintotaal heeft nagegaan met de externe adviseur welke initiatieven er zijn op het gebied van CO₂-reductie met behulp van het overzicht op de website van het SKAO en hieruit is naar voren gekomen dat het Cumela initiatief nog steeds een goed initiatief is.

Ook is er nog gekeken naar een initiatief van Nederland CO₂ neutraal, maar dit sluit minder goed aan dan het initiatief van Cumela.

Hieronder is de beschrijving van deze initiatieven met een toelichting weergegeven.

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO₂ reductie	
CUMELA Sturen op CO ₂	<i>Het initiatief van Cumela is gericht op de branche groenvoorziening en loonwerk/grondverzet. Er is daar veel kennis over de branche en de sector. Het initiatief is al jaren actief en veel branchegenoten zijn hierin ook aanwezig. Het geeft ook veel inzicht in onze branche en de bijbehorende ketens. Dit initiatief is nog steeds en goed sector- en keteninitiatief voor ons bedrijf om de emissie te verminderen.</i>
Nederland CO ₂ Neutraal	<i>Dit initiatief is erg breed, heeft weinig raakvlakken met ons werk en is niet in de branche of de keten zoals vereist door de norm en valt dus af.</i>

Hieronder is beschreven wat de actieve deelname aan initiatief Sturen op CO₂ van CUMELA Deze actieve deelname is conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder 3.0.

Beschrijving Sectorinitiatief “Sturen op CO₂”

CUMELA Nederland is een sectorinitiatief gestart voor haar leden en niet-leden in de sector of de branche opdat zij in gezamenlijkheid kunnen werken aan het reduceren van hun CO₂-emissie en hun doelstellingen hierin kunnen realiseren.

Dit sectorinitiatief heeft tot doel CUMELA-leden te ondersteunen om de eisen die de norm stelt gezamenlijk op peil te houden en verder te ontwikkelen. Door actief deel te nemen aan dit meerjarige initiatief krijgen de deelnemers een uitgebreide stroom aan informatie over uiteenlopende ideeën, worden nieuwe ideeën onderzocht en uitgewerkt en beoordeeld op de haalbaarheid.

Van alle bijeenkomsten wordt verslag gedaan met presentielijsten. De resultaten worden verspreid via het ledenblad "grondig", de CUMELA-nieuwsbrief, mailings naar niet-leden van CUMERAL die wel deelnemen aan het initiatief en via onze eigen website. Ook zijn er nieuwsbrieven.

Vanwege het coronavirus is de bijeenkomst op 23 maart verschoven en is deze op afstand op 3 juni 2020 uitgevoerd. Hierbij is ook een huiswerkopdracht gemaakt. Op 17 september is deelgenomen aan de bijeenkomst op 17 september 2020. Hierbij kwam de nieuwe norm 3.1 naar voren en is ook met name gesproken over andere dieselsoorten.

De zogenoemde jaarvergadering is verschoven naar begin januari 2021 en hieraan is op afstand deelgenomen.

Het is nog niet bekend hoe en wanneer de volgende bijeenkomst zal gaan plaatsvinden.

Door het coronavirus is het contact met de andere partijen wat minder geweest, hopelijk kan dit in de loop van 2021 weer worden opgepakt.

Budgetten voor initiatieven en andere investeringen.

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet en in huur medewerkers	1 uur per maand	€ 50,00	€ 4.000,-
Jaarlijkse bijdrage Cumula en overige kosten tijdens de bezoeken en de werkgroepen	1 maal	€ 2500,-	€ 2.500,-
Inhuren externe adviseur			€ 2.500,-
Afdracht SKAO	1	€ 250,00	€ 250,-
Investeringen in voertuigen of machines	Per voertuig bepalen meerwaarde alternatieve brandstoffen		
Totaal			€ 9.250,-