

## 3.B.1-1 CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen

### Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling van TuinTotaal Goes gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar beoordeeld.

### 1 Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen* [BEDRIJF]
Scope 1: TuinTotaal Goes wil in 2019 ten opzichte van 2015 10% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.
Scope 2: TuinTotaal Goes wil in 2019 ten opzichte van 2015 15% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE en intern aan de brutomarge.

### 2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

#### a. Subdoelstelling kantoren

TuinTotaal Goes reduceert het energieverbruik van kantoren met 10%.	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Bewegingssensor in kantoor en magazijn;</li><li>- Het bedrijf zit in een huurpand en kan daarom niet over naar Groene stroom</li><li>- Posters ophangen als reminder (doe het licht uit, etc.);</li><li>- Plaatsen van lichtsensoren;</li><li>-</li></ul>

b. Subdoelstelling bedrijfsauto's

TuinTotaal Goes reduceert het brandstofverbruik van de auto's met 10%.	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Enkel bedrijfsauto's met A en B label aanschaffen voor zover deze beschikbaar zijn voor de toepassingen die wij nodig hebben;</li> <li>- Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden voor reduceren woon-werk kilometers;</li> <li>- Alle chauffeurs, op termijn, volgen de cursus <del>het</del> Nieuwe Rijden;</li> <li>-</li> </ul>

### 3 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

a. Maatregelen kantoren

<i>Maatregel: Verlichting</i>		
<b>Actieplan</b>	Inventariseren waar nog meer iets gedaan kan worden in termen van bewegingssensoren en spaarlampen/ledlampen zonder al te veel te investeren in de infrastructuur (aangezien deze is gehuurd).	1-7-2016
<b>Verantwoordelijk</b>	Gertjan	
<b>Middelen</b>	Naar rato te bepalen	
<b>KPI's</b>	Nader te bepalen n.a.v. de inventarisatie	

<i>Maatregel: Posters ophangen als reminder..</i>		
<b>Actieplan</b>	Poster opvragen cq uitprinten en ophangen op zichtbare locaties in kantoor en werkplaats.	31-8-2016
<b>Verantwoordelijke</b>	Gertjan	
<b>Middelen</b>	Geen probleem	

b. Maatregelen bedrijfsauto's

<i>Maatregel: Alle relevante medewerkers op cursus <del>Het Nieuwe Rijden</del></i>		
<b>Actieplan</b>	Inventariseren hoeveel personen . kosten opvragen en beslissen	1-7-2016 Uitvoering najaar 2016 / voorjaar 2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Gertjan	
<b>Middelen</b>	Nader te bepalen	
<b>KPI's</b>	Minimaal 7%. ten opzichte van het basisjaar. Dit getal volgt uit de ervaring van branchegenoten	

<i>Maatregel: Alle relevante medewerkers op cursus <del>Het Nieuwe Draaien</del></i>		
<b>Actieplan</b>	Inventariseren hoeveel personen . kosten opvragen en beslissen	Zomer 2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Gertjan	
<b>Middelen</b>	Nader te bepalen	
<b>KPI's</b>	Minimaal 10%. ten opzichte van het basisjaar. Dit getal volgt uit de ervaring van branchegenoten	

<i>Maatregel: Enkel (lease-)auto's met A en B label aanschaffen. Cq vrachtwagens met Euro 6 motoren</i>		
<b>Actieplan</b>	Inventariseren wanneer welke wagens aan vervanging toe zijn	1-8-2016
<b>Verantwoordelijke</b>	Gertjan	
<b>Middelen</b>	NVT . betreft inventarisatie. Over de middelen wordt besloten als deze inzichtelijk zijn.	

