

3.B.1-2 Review CO₂ reductiedoelstellingen

1 Inleiding

Twee maal per jaar voert TuinTotaal Goes een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over [Jaar]. Deze review is uitgevoerd op 14-9-2016 door Gertjan Toorenaar.

2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling kantoren

Wij hebben op dit moment geen doelstellingen voor deze locatie aangezien wij bezig zijn met een nieuw bedrijfspand.

2.2. Voortgang subdoelstelling bedrijfsauto's

Maatregelen	Constateringen 02-11-2016
1. Enkel bedrijfsauto's met A en B label aanschaffen;	1. Er zijn in 2016 drie wagens met een A label aangeschaft, berdere vervangen als nodig door zuinige wagens.
2. Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden voor reduceren woon-werk kilometers;	2. Wij selecteren structureel onze werknemers uit de nabije regio.
3. Alle chauffeurs op cursus <u>Het Nieuwe Rijden</u>	3. Was gepland, maar is verschoven naar de winter. Wij zullen drie man gaan opleiden die dan de rest gaan opleiden.
4. Per bedrijfsauto gebruiker verbruik berekenen en vergelijken met het normverbruik van de auto;	4. Brandstofregistratie wordt onderzocht door een werkgroep bij CUMELA. Wij wachten op het resultaat

2.3. Voortgang subdoelstelling materieel/projecten

Cursus het Nieuwe draaien gepland, maar is verschoven naar de winter. Wij zullen drie man gaan opleiden die dan de rest gaan opleiden.
Wij verwachten dat dit gaat leiden tot 10% reductie.
Dit is gebaseerd op de kengetallen in de markt.

3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

3.1. KPI's

Wij hebben op dit moment geen doelstellingen voor deze locatie aangezien wij bezig zijn met een nieuw bedrijfspand.

Doelstellingen voor verminderde uitstoot door transport zijn moeilijk te definiëren maar door het structureel vervangen van verouderde dieselslurpers door A-labels zal het verbruik naar verwachting met meer dan 15% dalen.

Dit zal pas eind 2016 inzichtelijk worden omdat wij pas begin 2016 zijn begonnen met de eerste vervanging.

	Aantal FTE	12		16			15
	2014	2014 per TFE	2015	2015 per FTE	2016	2017	per fte prognose
Aardgas	5,2	0,43	1,6	0,11			0,29
Brandstof materieel en transport Diesel	88,6	7,4	149,6	9,35			5,02
Machines benzine	1,65	0,14	9,3	0,58			0,09
Handgereedschap motomix	0,1	0,01	5,3	0,33			0,01
Machines LPG	0	0	0	0			0,03
Elektriciteit	1,9	0,13	0,3	0,02			0,11

Voetnoot. Doordat wij de brandstof voor de bedrijfswagens en de machines bij dezelfde leverancier betrekken is dit niet goed uit te splitsen, vandaar dat wij een getal hebben.

Om een vergelijking te kunnen maken hebben wij onderstaand een vergelijking gemaakt tussen de eerste helft van 2015 en de eerste helft van 2016 voor de meest materiele emissies.

Scope 1	2015 H1	2016 H1	Vershil
Brandstofverbruik materieel en transport diesel	38.1	116.0	+77,9
Machines benzine	0.2	0.1	-0.1
LPG	0.35	0.12	-0,1
Aantal FTE	12	16	
CO₂ per FTE	2.57	7.75	+5.16

NB: Deze getallen per FTE gaan niet over de gehele emissie, maar alleen over de meest materiele emissies.

Het grote verschil in liters diesel heeft te maken met dat we in 2016 het maaibestek voor de gemeente Goes feitelijk te laat gegund hebben gekregen waardoor wij achter de feiten aanhollen om toch het vereiste straatbeeld te bereiken..

Hier door is het diesel verbruik gestegen. Er rijden gemiddeld 3.5 machine hele dagen tijdens het seizoen op dit werk. Voor het bijmaaien worden bosmaaiers gebruikt (3 stuks). 1 ronde bijmaaien is 3 weken werk dit gebeurt 7 keer per seizoen.

Er is in de voorgaande jaren bijna geen LPG gebruikt enkel de heftruck gebruikte lpg.

Doordat het een meerjarige overeenkomst is met de gemeente zullen wij in 2017 op tijd beginnen en zal de reductie conform de ketenanalyse worden bijgehouden en denken wij die ook te gaan halen.