

3.B.1-2 Review CO₂ reductiedoelstellingen

1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Tuin Totaal Goes B.V. een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over de eerste helft van 2021.

Deze review is uitgevoerd op 23 september 2021 door Gertjan Toorenaar in samenwerking met Kees Lambregts van Evenwicht management en organisatie advies.

2 De CO₂ footprint

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

| Scope 1 & 2 doelstellingen* |
|---|
| *Scope 1: TuinTotaal Goes B.V. wil in 2021 ten opzichte van 2017 10% minder CO ₂ uitstoten. |
| *Scope 2: TuinTotaal Goes B.V. wil in 2021 ten opzichte van 2017 10 % minder CO ₂ uitstoten. |

Dit geeft dus jaarlijks een reductie van 1,25 % voor scope 1 en 2 om dit te verminderen.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal gewerkte uren omgerekend naar het aantal FTE (1900 uur is een FTE).

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal gewerkte uren omgerekend naar het aantal FTE (1900 uur is een FTE).

Hierbij zijn ook een aantal ingeleende meegenomen die met de apparatuur van de organisatie werken.

De voortgang van deze doelstellingen is in de onderstaande tabellen weergegeven. Dit resultaat is ten opzichte van het aantal uren en naar aanleiding hiervan het aantal FTE's. Hierbij is ervan uit gegaan dat 1900 uur een FTE is. Voor een jaar is 1900 uur gebruikt als basis voor het aantal FTE's.

Dit geeft mogelijk een beter beeld, mede door de wisselingen in de soort en hoeveelheid werkzaamheden, maar de seizoensinvloeden blijven een grote invloed te hebben. Ook zijn de eisen van de opdrachtgever soms bepalend in de te kiezen methodiek.

| TuinTotaal Goes B.V. | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|---------------------------|-------------|
| Jaartal | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 1 ^e helft 2021 | |
| Aantal FTE | 22,25 | | 28,93 | | 34,26 | | 34,7 | | 33,5 | |
| | CO2 | CO2 per FTE | CO2 | CO2 per FTE | CO2 | CO2 per FTE | CO2 | CO2 per FTE | CO2 | CO2 per FTE |
| Aardgas | 4,5 | 0,20 | 4,1 | 0,14 | 4,6 | 0,13 | 4,6 | 0,12 | 3,7 | 0,11 |
| Brandstof materieel en transport Diesel | 238,8 | 10,73 | 219,1 | 7,57 | 381,6 | 11,14 | 381,6 | 10,20 | 129,3 | 3,86 |
| Machines benzine | 9,2 | 0,41 | 11,4 | 0,39 | 7,0 | 0,20 | 7,0 | 0,19 | 4,5 | 0,13 |
| Handgereedschap eocomix | 7,2 | 0,28 | 7,2 | 0,25 | 12,7 | 0,37 | 12,7 | 0,34 | 6,7 | 0,20 |
| Machines LPG | 46,3 | 2,08 | 51,5 | 1,78 | 49,2 | 1,44 | 49,2 | 1,31 | 0,2 | 0,01 |
| Propaan | 4,4 | 0,20 | 4,4 | 0,15 | 34,9 | 1,02 | 34,9 | 0,93 | 2,1 | 0,06 |
| Elektriciteit | 9,9 | 0,36 | 9,7 | 0,34 | 8,6 | 0,25 | 8,6 | 0,23 | 4,3 | 0,13 |
| Totaal | 320,3 | 14,40 | 307,4 | 10,63 | 498,7 | 14,37 | 498,7 | 13,33 | 150,7 | 4,50 |

Het verbruik aan diesel, aardgas en eocomix is gestegen. Het verbruik aan LPG, benzine, propaan en elektra is gedaald.

Het effect van lucht is minder als dat van heet water, vandaar dat we meer met warm water werken..

In Middelburg is in overleg met de gemeente de werkwijze aangepast en het thermische bestrijden van onkruid naar minimaal gezet. Hierdoor is er zeer weinig LPG verbruikt in de eerste helft van 2021.

De cijfers over het eerste half jaar van 2021 geven een daling van 19,30 % in de totale CO2-uitstoot ten opzichte van hele jaar 2017.

Als je dit relateert aan het aantal FTE's dan geeft dit een reductie van 37,50, waardoor de reductie voor 2021 ruimschoots behaald lijkt te gaan worden, maar door het uitzonderlijke weer in de zomer zal er in de tweede helft een aanzienlijke stijging plaatsvinden is de verwachting.

Omdat er geen project met gunning meer is zijn hier geen reductiedoelstellingen voor aanwezig meer.

Het verbruik aan aardgas is wat gestegen en elektra is gedaald. Dit heeft te maken met minder activiteiten in de werkplaats en het gebruik van de LED-lampen. Er is wel iets meer aardgas gebruikt doordat ook hier nu de opslag in Middelburg meetelt.

Hieruit kan worden geconcludeerd dat de doelstellingen voor scope 1 en 2 voor 2021 haalbaar zijn en mogelijk ruimschoots wordt overschreden. Mogelijk moeten we 2020 als referentiejaar gaan nemen omdat dit een beter beeld van de huidige situatie weergeeft.

De scope 3 doelstelling worden vanwege het specifieke karakter en volgens de eis van de CO2-prestatieladder jaarlijks geëvalueerd.

| Scope 3 doelstelling |
|--|
| Scope 3: TuinTotaal B.V. wil in 2021 ten opzichte van 2020 5 % minder CO ₂ uitstoten. |

Hieronder in tabel de Scores onderverdeeld per upstream- en downstream activiteiten.

Door het afstoten van de bedrijven weedheater en M&K bestratingen geeft ook dit een vertekend beeld. Wel is besloten om het jaar 2020 voor scope 3 als referentiejaar te nemen.

| Jaar | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Upstream activiteiten | | | | |
| Categorie 1. Ingekochte goederen en diensten | 710 ton CO ₂ | 93,71 ton CO ₂ | 70,23 ton CO ₂ | 82,91 ton CO ₂ |
| Categorie 2. Ingekochte kapitaalgoederen | Niet bepaald | Niet bepaald | Niet bepaald | Niet bepaald |
| Categorie 3. Brandstof en Energie gerelateerde activiteiten die niet in scope 1 of 2 zijn meegenomen | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| Categorie 4. Uitbesteed transport- en distributie-activiteiten (Upstream) | 1,45 ton CO ₂ | 3,37 ton CO ₂ | 0 ton CO ₂ | 0 ton CO ₂ |
| Categorie 5. Afvalstromen | Niet bepaald | Niet bepaald | Niet bepaald | Niet bepaald |

| Jaar | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|--|--|--|--|
| Upstream activiteiten | | | | |
| Categorie 6. Business Travel | Reeds meegenomen in Scope 2, conform richtlijn SKAO. | Reeds meegenomen in Scope 2, conform richtlijn SKAO. | Reeds meegenomen in Scope 2, conform richtlijn SKAO. | Reeds meegenomen in Scope 2, conform richtlijn SKAO. |
| Categorie 7. Woonwerk verkeer | 8,06 ton CO2 | 8,06 ton CO2 | 7,84 ton CO2 | 6,72 ton CO2 |
| Categorie 8. Geleasde of gehuurde middelen | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| Downstream | | | | |
| Categorie 9. Uitbestede transport- en distributieactiviteiten (Downstream) | 0,48 ton CO2 | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| Categorie 10. Verwerking van verkochte producten (halffabricaat tot eindproduct) | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| Categorie 11. Het gebruik van verkochte producten tijdens de levensduur | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| Categorie 12. De verwerking van verkochte producten na de levensduur | Niet bepaald | Niet bepaald | Niet bepaald | Niet bepaald |
| Categorie 13. Uitgeleasde of verhuurde bezittingen | Niet bepaald | 52,7 ton CO2 | 0 ton CO2 | 0 ton CO2 |
| Categorie 14. Franchise ondernemingen | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| Categorie 15. Investerings | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| Totaal | 720 ton CO2 | 157,84 ton CO2 | 78,07 ton CO2 | 89,63 ton |

De totale scope 3 emissie komt daarom uit op een totaal van 89,63 ton over 2020.

Dit is een stuk hoger dan in 2019, maar er is dan ook 15 % meer ingekocht dan in 2019. Wat de stijging kan verklaren, omdat de stijging in uitstoot CO2 14,81 % is kan worden geconcludeerd dat er een kleine reductie heeft plaats gevonden in de CO2-uitstoot van 0,29 %. Dit is met name veroorzaakt door het meer inzetten van plantmateriaal.

Opvolgen actiepunten

De opvolging van de voortgang van de genomen maatregelen is als volgt:

| Actie/ doelstelling |
|--|
| Het gaan gebruiken van 2020 als basisjaar voor scope 3 is uitgevoerd. Voor scope 1 en 2 wordt 2017 nog steeds gebruikt. |
| Actief letten op de verbruiksgegevens bij de inkoop bij machines. In 2020 zijn er extra accupakketten aangeschaft. Ook wordt vanaf 2019 heftruckgas geleverd omdat CO2 neutraal is doordat ze een compensatie uitvoeren. (is een continu proces). In 2019 is een bus van 2004 vervangen door een nieuwere euro 5 bus uit 2015. Daarnaast is een nieuwe euro 6 vrachtwagen van 2017 (trekker) gekocht. |
| Digitaal versturen correspondentie, minder printen. (vindt steeds meer plaats). |
| Er op toezien dat alle elektrische apparaten en verlichting uit staan wanneer het pand verlaten wordt. (er zijn meer bewegingssensoren in loods geplaatst). |
| Aanschaf energie zuinige apparatuur. (vindt waar mogelijk plaats). |
| Eigen en ingeleend personeel informeren en betrekken, bewustwording over onder andere bandenspanning, belading, planning enzovoorts.(ook wordt CO2 meegenomen in de startwerkvergaderingen). |
| Deelnemen aan het Cumula initiatief en de hierbij horende bijeenkomsten en werkgroepen (is vanwege het coronavirus soms op afstand uitgevoerd zoals op 19 januari 2021). |
| Het verder ondersteunen en opleiden van de Manager (COF) (Gert-Jan wordt ondersteund door Evenwicht en door de bijeenkomsten van Cumela). |
| Het waar mogelijk plaatsen van LED lampen en bewegingssensoren in het kantoor en de werkplaats. (in de loods zijn bewegingssensoren geplaatst). |
| Het zo goed mogelijk plannen van het werk om zo weinig mogelijk vervoerskilometers en dus brandstof te hebben. (dit is een continu proces). |
| De verhouding van het inkoopbedrag aan bestratingsmateriaal /plantmateriaal dient 45/55 te bedragen in 2021. Door in de diverse ontwerpen de opdrachtgever zoveel mogelijk groen te laten opnemen in zijn ontwerp. Het resultaat zal een keer per jaar worden berekend. |
| Het papier wordt gescheiden ingezameld ten opzichte van het andere afval (is een continu proces) |

Actie/ doelstelling

Materialen worden zoveel mogelijk zelf gehaald, zodat deze onder scope 1 vallen en te controleren of te verbeteren zijn. Hierbij wordt gekozen voor leveranciers met name bij de zandleveranciers die zo kort mogelijk bij het project liggen.
Het bij grotere aantallen wel laten bezorgen van de materialen omdat dit dan minder brandstofverbruik oplevert, zeker als de leverancier kort bij het project is gelegen (is een continu proces).

Waar mogelijk worden materialen herbewerkt of gerecycled, het nieuwe pand biedt met de grotere opslagmogelijkheden biedt hiervoor ook diverse mogelijkheden. Het waar mogelijk hergebruiken van de materialen op het project zelf (het terrein is hiervoor gedeeltelijk ingericht).

Het beperken van het woon-werkverkeer door het carpoolen en mensen zo dicht mogelijk bij hun woonadres laten werken (is een continu proces).