

Inventarisatie en uitvoering van sector- en keteninitiatieven 2023

Tuintotaal heeft nagegaan met de externe adviseur welke initiatieven er zijn op het gebied van CO₂-reductie met behulp van het overzicht op de website van het SKAO en hieruit is naar voren gekomen dat het Cumela initiatief nog steeds een goed initiatief is. Hierbij is gebruik gemaakt van een overzicht waarop diverse mogelijke sector/keteninitiatieven zijn weergegeven.

Tijdens de jaarlijkse directiebeoordeling worden dit geëvalueerd en zo nodig aangepast. Met behulp van de website van de SKAO en het eigen netwerk worden de initiatieven in de gaten gehouden.

Hieronder is beschreven wat de actieve deelname aan initiatief Sturen op CO₂ van CUMELA Deze actieve deelname is conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder 3.0.

Beschrijving Sectorinitiatief “Sturen op CO₂”

CUMELA Nederland is een sectorinitiatief gestart voor haar leden en niet-leden in de sector of de branche opdat zij in gezamenlijkheid kunnen werken aan het reduceren van hun CO₂-emissie en hun doelstellingen hierin kunnen realiseren.

Dit sectorinitiatief heeft tot doel CUMELA-leden te ondersteunen om de eisen die de norm stelt gezamenlijk op peil te houden en verder te ontwikkelen. Door actief deel te nemen aan dit meerjarige initiatief krijgen de deelnemers een uitgebreide stroom aan informatie over uiteenlopende ideeën, worden nieuwe ideeën onderzocht en uitgewerkt en beoordeeld op de haalbaarheid.

Van alle bijeenkomsten wordt verslag gedaan met presentielijsten. De resultaten worden verspreid via het ledenblad “grondig”, de CUMELA-nieuwsbrief, mailings naar niet-leden van CUMELA die wel deelnemen aan het initiatief en via onze eigen website. Ook zijn er nieuwsbrieven.

Op 9 maart 2022 is deelgenomen aan een workshop via teams. Naar aanleiding hiervan is gevraagd een enquête in te vullen voor het verzamelen van de kengetallen van de machines. Daarnaast werd gevraagd de footprint op te sturen. En er is gesproken over het Cumela kompas.

Op 14 juni 2022 is deelgenomen aan de bijeenkomst van de groene boog te Rotterdam. Hier waren diverse zaken te zien met betrekking tot CO₂ en duurzaamheid bij de aanpassingen aan de A16.

Ook de voordelen van HVO20 en HVO100 met diverse berekeningen werden hier besproken en getoond.

Ook werd het project bezocht.

Als derde bijeenkomst is ook weer fysiek deelgenomen aan de bijeenkomst op 13 december in Hoeven.

Hierbij werd ook de sectorbarometer van Cumela besproken en toegelicht.

Daarnaast werden allerlei berekeningen getoond met betrekking tot het elektrisch laden al dan niet met eigen zonnepanelen.

Ook zijn de voor- en nadelen van het inzetten van elektrisch materieel besproken.

Bij deze bijeenkomsten is ook gesproken met collega's en hierbij zijn ook diverse tips naar voren gekomen.

Ook zijn diverse gegevens aangereikt van diverse gegevens aan Cumela voor het maken van brancheoverzichten.

Budgetten voor initiatieven en andere investeringen.

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet en in huur medewerkers	1 uur per maand	€ 50,00	€ 4.000,-
Jaarlijkse bijdrage Cumula en overige kosten tijdens de bezoeken en de werkgroepen	1 maal	€ 2500,-	€ 2.500,-
Inhuren externe adviseur			€ 2.500,-
Afdracht SKAO	1	€ 250,00	€ 250,-
Investeringen in voertuigen of machines	Per voertuig bepalen meerwaarde alternatieve brandstoffen		
Totaal			€ 9.250,-