

## NIEUWSBRIEF 2023-2

### Tweede nieuwsbrief 2023 van TuinTotaal

In deze tweede nieuwsbrief van 2023 wordt met name de voortgang van de doelstellingen besproken.

De resultaten over de eerste helft van het nieuwe jaar 2023 zijn bekend en de is footprint gemaakt.

Als je dit relateert aan het aantal FTE's dan geeft dit een reductie van 41,6 %.

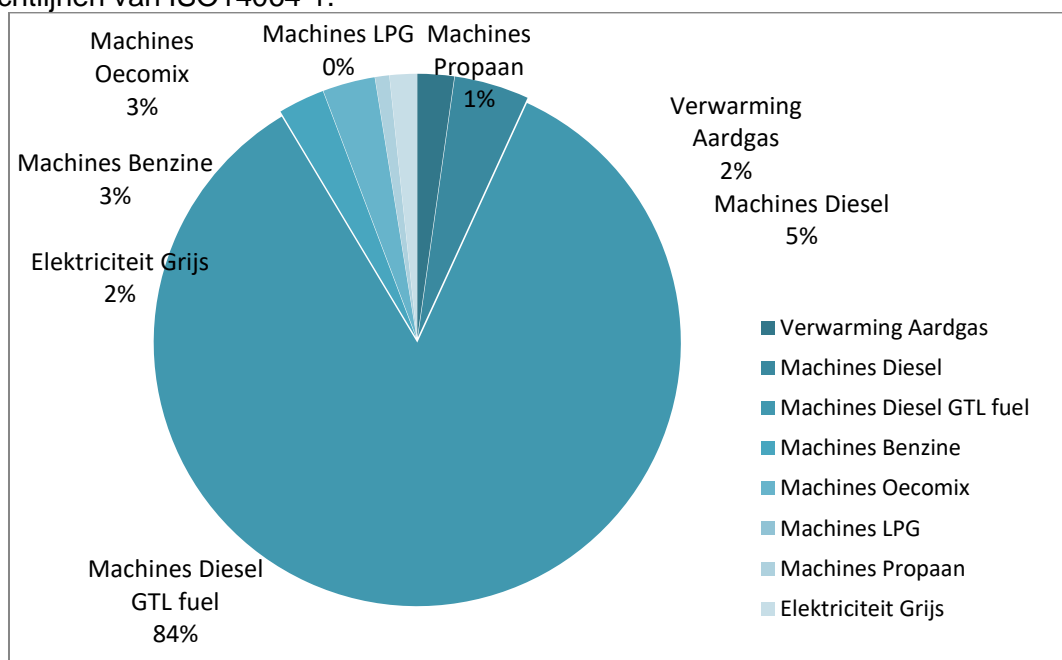
Voor scope 1 bedroeg deze reductie gerelateerd aan het aantal FTE's 40,7 %, waarmee we onze doelstelling voor 2023 lijken te gaan behalen. De reden hiervoor zijn het niet meer aanwezig zijn van de eigen vrachtwagen, het voordeel van de LED-verlichting , maar ook de soort projecten en het aantal medewerkers hebben invloed hierop.

Voor scope 2 bedroeg deze reductie in 61,11 %, waardoor deze doelstelling ook behaald lijkt te gaan worden in 2023.

De doelstelling voor 2023 is een reductie van 25,5% reductie gerelateerd aan het aantal FTE's voor scope 1 en 2 samen in 2023 ten opzichte van 2017.

Hierbij is de reductie 25 % voor scope 1 en 40 % voor scope 2.

Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1.



Voor de zogenoemde scope 3 uitstoot, waarbij je meer kijkt naar wat je inkoop en verkoopt en hoeveel CO2 hierbij vrijkomt gaf dit een reductie van 5,9 %. De doelstelling om de verhouding planten/bestratingen te verhogen uit de ketenanalyse is ruimschoots gehaald en wel 73,4 % planten ten opzichte van 26,6 % voor de bestratingen.

### Doelstellingen voor 2023

Om deze uitstoot te reduceren heeft TuinTotaal de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld voor het komende jaar:

Tuintotaal stoot in 2023 voor scope 1 een 25 % minder CO<sub>2</sub> uit ten opzichte van het jaar 2017.  
Voor scope 2 wordt gestreefd naar 40 % reductie ten opzichte van het jaar 2017.  
De doelstelling voor de ketenanalyse is de verhouding 60/40 % voor de inkoop van het plantmateriaal te krijgen in 2023.

### Gezien de resultaten van het eerste half jaar moet dit zijn te realiseren, maar er wordt wel verder gewerkt aan de volgende zaken;

- Bewust maken van de reductiemogelijkheden voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot aan alle medewerkers en onderaannemers via de overlegstructuur en publicaties.
- Zo goed mogelijk plannen om overbodige kilometers te voorkomen;
- Het zo min mogelijk laten draaien van de mobiele werktuigen en andere voertuigen;
- Het bewust gaan toepassen van het nieuwe rijden;
- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Samen carpoolen, beperken van het woon-werkverkeer;
- Het laten opnemen van meer groen in de tuinen door de klanten;
- We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling te behalen

Daarnaast hebben we in de eerste helft van 2023 tot nu toe voor 77 % gebruik gemaakt van GTL fuel.

Het voordeel van deze brandstof is dat deze vele malen schoner is, zoals hiernaast in het plaatje ook zichtbaar is.

Jammer genoeg is de CO<sub>2</sub>-uitstoot iets hoger dan bij normale diesel.



Er heeft zich in de eerste helft van 2023 geen project met gunning plaatsgevonden.

Daarnaast wordt nog steeds actief deelgenomen aan een sectorinitiatieven via Cumela, waarin diverse zaken zoals de diverse alternatieve brandstoffen zijn onderzocht en besproken. Aan de bijeenkomsten in maart en juni is deelgenomen en ook is deelgenomen aan de kennisdag "Het nieuwe groen".

Met name door de gesprekken met collega's en het werken in werkgroepen, vindt er veel kennisdeling plaats.