

NIEUWSBRIEF 2025-2

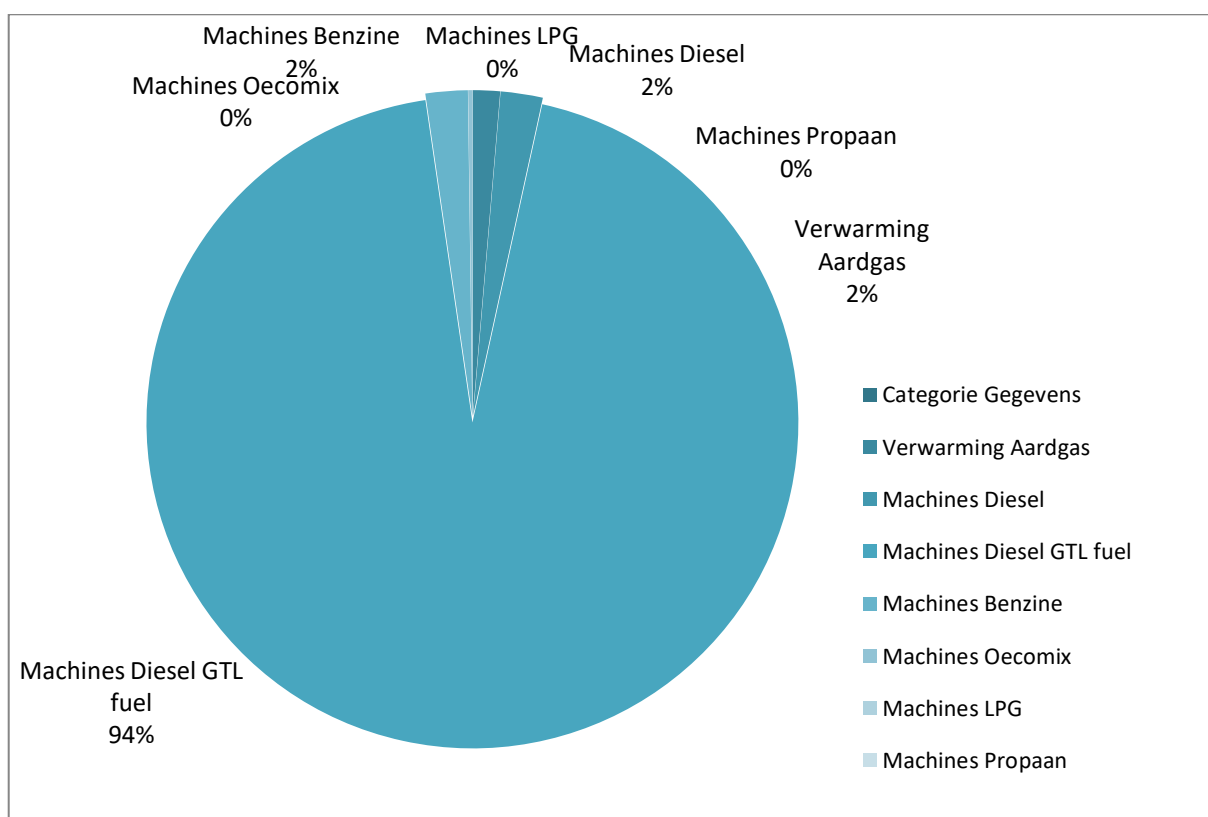
Tweede nieuwsbrief 2025 van TuinTotaal

In deze tweede nieuwsbrief van 2025 wordt met name de voortgang van de doelstellingen besproken.

De resultaten over de eerste helft van 2025 zijn bekend en de is footprint gemaakt. Als je dit relateert aan het aantal FTE's dan geeft dit een reductie van 28,3 %. Voor scope 1 bedroeg deze reductie gerelateerd aan het aantal FTE's 26,5 %, waarmee we onze doelstelling voor 2025 net niet gaan halen. Dit heeft met name te maken met de projecten, maar ook het weer heeft een grote invloed op de uit te voeren werkzaamheden. Voor scope 2 bedroeg deze reductie in 100 %, waardoor deze doelstelling ruim hebben behaald door het inkopen van groene stroom.

De lange termijn doelstelling is iets aangepast naar 31,8 % reductie gerelateerd aan het aantal FTE's voor scope 1 en 2 samen in 2027 ten opzichte van 2017. Hierbij is de reductie 30,0 % voor scope 1 en 100 % voor scope 2.

Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1.



NIEUWSBRIEF 2025-2

Voor de zogenoemde scope 3 uitstoot, waarbij je meer kijkt naar wat je inkoopt en verkoopt en hoeveel CO₂ hierbij vrijkomt gaf dit een daling van 38,5 %. De doelstelling om de verhouding planten/bestratingen naar 65/35 te krijgen of hoger uit de ketenanalyse is niet behaald en wel 60,1 % planten ten opzichte van 39,1 % voor de bestratingen.

Doelstellingen voor 2025

Om deze uitstoot te reduceren heeft TuinTotaal de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld voor het komende jaar:

Tuintotaal stoot in 2025 voor scope 1 een 28,0 % minder CO₂ uit ten opzichte van het referentie jaar 2017.

Voor scope 2 wordt gestreefd naar 100 % reductie ten opzichte van het jaar 2017.
De doelstelling voor de ketenanalyse is de verhouding 65/35 % voor de inkoop van het

Gezien de resultaten van eerdere jaren moet dit nog wel zijn te realiseren, maar er wordt wel verder gewerkt aan de volgende zaken;

- Bewust maken van de reductiemogelijkheden voor de CO₂-uitstoot aan alle medewerkers en onderaannemers via de overlegstructuur en publicaties.
- Zo goed mogelijk plannen om overbodige kilometers te voorkomen;
- Het zo min mogelijk laten draaien van de mobiele werktuigen en andere voertuigen;
- Het bewust gaan toepassen van het nieuwe rijden;
- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Samen carpoolen, beperken van het woon-werkverkeer;
- Het laten opnemen van meer groen in de tuinen door de klanten;
- We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen

Daarnaast hebben we in 2024 tot nu toe voor 98 % gebruik gemaakt van GTL fuel.

Het voordeel van deze brandstof is dat deze vele malen schoner is, zoals hiernaast in het plaatje ook zichtbaar is.



Er heeft in 2025 nog geen project met gunning plaatsgevonden.

Daarnaast wordt nog steeds actief deelgenomen aan een sectorinitiatieven via Cumela, waarin diverse zaken zoals de diverse alternatieve brandstoffen zijn onderzocht en besproken.

Op 18 maart 2025 is ook deelgenomen aan een bijeenkomst in Hoeven, die met name ging over de nieuwe 4.0 norm.

We gaan in de tweede helft van het jaar zaken aanpassen in het systeem voor de CO₂-prestatieladder om te kunnen gaan voldoen aan de nieuwe 4.0 norm tijdens de volgende hercertificatieaudit aan het einde van het jaar of begin 2026.