

Energiemanagementplan 2025-2

1. Inleiding

In onze managementverklaring heeft Tuin Totaal Goes B.V. aangegeven dat het bedrijf voortdurend wil zoeken naar mogelijkheden voor een meer energie- en milieuvriendelijke manier van werken en het streven is naar een continue verbetering.

Om die doelstelling te bereiken hebben wij onderzoek gedaan naar de verschillende reductiemogelijkheden. Hiervoor hebben wij intern overlegd en hebben wij gebruik gemaakt van de besparingsmaatregelen die andere bedrijven in de sector hebben genomen.

De geselecteerde maatregelen zijn samen met de doelstellingen vastgelegd in dit Energie Management Actieplan. Dit plan geeft de voortgang over 2025 weer. De doelstelling is begin 2025 weer aangepast door het voortschrijdende inzicht en het feit dat er meer diesel wordt verbruikt door het veranderen van de werkzaamheden, die ook in 2025 voortgezet zullen worden. Hierdoor was de eerder gestelde doelstelling niet meer realistisch. Het actieplan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 en wordt middels de ondertekening van deze inleiding onderschreven door de directie.

Al onze projecten zijn min of meer vergelijkbaar. Derhalve hebben wij een vaste set maatregelen gedefinieerd die in principe voor alle projecten geldt. Mochten er projecten zijn waarbij weinig van de bedrijfsmaatregelen toepasbaar zijn, dan zullen wij nagaan of er wellicht andere maatregelen mogelijk zijn in dat specifieke project, en/of het geheel van bedrijfsmaatregelen wel voldoende compleet is.

Het plan is gecommuniceerd (intern en extern) en voor zover mogelijk geïmplementeerd voor ons bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Voor zover implementatie van een bepaalde maatregel nog niet is gerealiseerd is hiervoor een streefdatum in het actieplan vastgelegd. Het plan wordt jaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie.

Gertjan Toorenaar
Directeur

Goes, 22 juli 2025

2. Normatieve wijzigingen

Dit energiemangementplan is opgebouwd conform de norm NEN-ISO 50001. De internationale erkende norm ISO 50001 bestaat uit eisen met gebruiks-richtlijnen voor energie- managementsystemen.

In dit document wordt de voortgang in de eerste helft van 2025 voor de scope 1, 2 en 3 CO2 reductiedoelstellingen van Tuintotaal Goes gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 en 2 zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Deze rapportage is zowel voor scope 1 en 2. Ook voor scope 3 is deze bepaald.

Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar beoordeeld.

3. Energiestromen

3.1 Algemeen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO2-footprint van 2017 en de daarop volgende footprints.

Jaarlijks wordt het emissie inventaris rapport geëvalueerd. Het energiemangementplan wordt een keer per half jaar geactualiseerd.

Daarnaast is gebruik gemaakt van de input van de bijeenkomsten bij Cumela in het kader van de keten- en sectorinitiatieven.

Tevens is gebruik gemaakt van de kennis van Gertjan Toorenaar, de medewerkers, derden en de externe adviseur

4. Voortgang doelstellingen

Halfjaarlijks kwantificeren en bewaken wij de voortgang van onze doelstellingen. Uit onze jaarlijkse inventarisatie komt het volgende naar voren.

Scope 1 & 2 doelstellingen voor 2025 waren
*Scope 1 en 2: Tuintotaal Goes B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2017 een 29,8 % minder CO ₂ uitstoten.
*Scope 1: Tuintotaal Goes B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2017 een 28,0 % minder CO ₂ uitstoten.
*Scope 2: Tuintotaal Goes B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2017 een 100 % minder CO ₂ uitstoten.

*Dit resultaat voor scope 1 en 2 is ten opzichte van het aantal uren en naar aanleiding hiervan het aantal FTE's. Hierbij is ervan uit gegaan dat 1900 uur een FTE is.

De voortgang van deze doelstellingen is in de onderstaande tabellen weergegeven. Dit geeft een beter beeld, mede door de wisselingen in de soort en hoeveelheid werkzaamheden, maar de seizoensinvloeden blijven een grote invloed te hebben. Ook zijn de eisen van de opdrachtgever soms bepalend in de te kiezen methodiek.

Tuintotaal Goes B.V.												
Jaartal	2017		2021		2022		2023		2024		1 ^o helft 2025	
Aantal FTE	22,25		42,7		29,1		26,7		32,5		30,3	
	CO2	CO2 per FTE	CO2	CO2 per FTE	CO2	CO2 per FTE	CO2	CO2 per FTE	CO2	CO2 per FTE	CO2	CO2 per FTE
Aardgas	4,5	0,20	5,0	0,12	4,5	0,15	5,2	0,19	4,1	0,13	2,5	0,08
Brandstof materieel en transport Diesel	238,8	10,73	320,0	7,49	272,5	9,36	237,6	8,9	317,8	9,77	150,8	4,98
Machines benzine	9,2	0,41	10,0	0,23	12,4	0,43	7,7	0,29	4,0	0,12	3,3	0,11
Handgereedschap eocomix	7,2	0,28	15,1	0,35	10,1	0,35	7,8	0,29	7,2	0,22	0,3	0,10
Machines LPG	46,3	2,081	1,2	0,03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Propaan	4,4	0,20	3,3	0,07	4,9	0,17	1,6	0,06	1,4	0,04	0,0	0,0
Elektriciteit	9,9	0,36	8,0	0,19	5,8	0,20	5,8	0,22	0	0	0	0
Totaal	320,3	14,40	362,6	8,49	310,1	10,66	265,7	9,95	334,4	10,3	156,9	5,17

Vergeleken met 2017 is het verbruik in de eerste helft van 2025 aan diesel hoger. Voor aardgas LPG, propaan, en elektriciteit en eocomix is deze lager. Ook zijn er meer FTE's dan in 2017

Doordat we aantoonbaar groene stroom inkopen is de CO2 reductie nul geworden. Het daadwerkelijke verbruik is ongeveer gelijk met 2024, maar hoger dan in 2017. Dit komt omdat er meer kantoren zijn bemand en er worden accugereedschappen en de elektrische heftruck opgeladen. Ook wordt er bij verwarmd met de airco.

De verhoging van diesel komt met name omdat er een project voor het maaiwerk voor de gemeente Veere bij is gekomen en hier rijden twee maai machines fulltime op. Ook worden de heetwater machines meer ingezet door de groei van het bedrijf en vanwege het groeiende voorjaar.

In de eerste helft van 2025 is er nog geen LPG en propaan verbruikt. In de eerste helft van 2025 hebben we een reductie voor scope 1 en 2 gerealiseerd van 2,4 % in de totale CO2-uitstoot ten opzichte van hele jaar 2017 in absolute getallen.

Als je dit relateert aan het aantal FTE's dan geeft dit een reductie van 28,3 % voor scope 1 en 2 samen dit is minder dan de doelstelling van 29,8 die we ons hadden voorgesteld.

Hieruit is concluderen dat we onze gestelde doelstelling voor 2025 mogelijk net niet gaan halen, maar dit is met name afhankelijk van de tweede helft van 2025. Maar we zitten wel heel kort op onze doelstelling.

Met name door het project in Veere en het meer gebruiken van de heetwatermachines lijken we mogelijk onze doelstellingen voor 2025 niet te gaan halen..

Voor scope 1 bedroeg deze reductie 26,5 % ten opzichte van 2017 gerelateerd aan het aantal FTE's, waarmee we deze doelstelling voor 2025 van 28,0 % ook net niet lijken te gaan behalen. In absolute zin geeft dit een stijging een 0,7 %.

De diverse oorzaken hiervoor zijn hierboven al aangegeven.

Voor scope 2 bedroeg deze reductie een 100 % ten opzichte van 2017 gerelateerd aan het aantal FTE's, waarmee we deze doelstelling wel zullen gaan behalen in 2025, door de aantoonbare groene stroom van Delta die wij afnemen. In absolute zin is dit ook een reductie van 100 %.

Omdat er geen project met gunning aanwezig is zijn hier dan ook geen reductie-doelstellingen voor opgesteld.

De scope drie uitstoot is hieronder weergegeven. Deze bekijken we jaarlijks, hieronder zijn de gegevens van 2024 weergegeven.

Hieronder in tabel de Scores onderverdeeld per upstream- en downstream activiteiten.

Jaar	2017	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Upstream activiteiten							
Categorie 1. Ingekochte goederen en diensten	710 ton CO2	70,23 ton CO2	678,78 ton CO2	799,45 ton CO2	708,89 ton CO2	734,91 ton CO2	598,92 ton CO2
Categorie 2. Ingekochte kapitaalgoederen	Niet bepaald	Niet bepaald	41,26 ton CO2	0 ton CO2	0 ton CO2	0 ton CO2	0 ton CO2
Categorie 3. Brandstof en Energie gerelateerde activiteiten die niet in scope 1 of 2 zijn meegenomen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Categorie 4. Uitbesteed	1,45 ton CO2		14,76 ton CO2	11,67 ton CO2	1,67 ton CO2	54,0 ton CO2	33,38 ton CO2

Jaar	2017	2019	2020	2021	2022	2023	2024
transport- en distributie-activiteiten (Upstream)		0 ton CO2					
Categorie 5. Afvalstromen	Niet bepaald	Niet bepaald	7,7 ton CO2	20,79 ton CO2	6,64 ton CO2	12,06 ton CO2	19,18 ton CO2
Categorie 6. Business Travel	Reeds meegenomen in Scope 2, conform richtlijn SKAO.	Reeds meegenomen in Scope 2, conform richtlijn SKAO.	Reeds meegenomen in Scope 2, conform richtlijn SKAO.	Reeds meegenomen in Scope 2, conform richtlijn SKAO.	Reeds meegenomen in Scope 2, conform richtlijn SKAO.	Reeds meegenomen in Scope 2, conform richtlijn SKAO.	Reeds meegenomen in Scope 2, conform richtlijn SKAO.
Categorie 7. Woonwerk verkeer	8,06 ton CO2	7,84 ton CO2	17,5 ton CO2	20,0 ton CO2	13,5 ton CO2	12,4 ton CO2	15,1 ton CO2
Categorie 8. Geleasde of gehuurde middelen	n.v.t.	n.v.t.	5,47 ton CO2	5,42 ton CO2	8,52 ton CO2	5,59 ton CO2	7,1 ton CO2
Downstream							
Categorie 9. Uitbestede transport- en distributieactiviteiten (Downstream)	0,48 ton CO2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Categorie 10. Verwerking van verkochte producten (halffabricaat tot eindproduct)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Categorie 11. Het gebruik van verkochte producten tijdens de levensduur	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Categorie 12. De verwerking van verkochte producten na de levensduur	Niet bepaald	Niet bepaald	3,01 ton CO2	2,08 ton CO2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Categorie 13. Uitgeleasde of verhuurde bezittingen	Niet bepaald	0 ton CO2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Jaar	2017	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Categorie14. Franchise ondernemingen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Categorie15. Investerings	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Totaal	720 ton CO2	78,07 ton CO2	828,74 ton CO2	905,34 ton CO2	779,79 ton CO2	849,00 ton CO2	674,19 ton CO2

De totale scope 3 emissie komt daarom uit op een totaal van 674,19 ton over het jaar 2024.

In 2020 was de uitstoot 828,74 ton CO2 en dit geeft 54,68 ton CO2 per 1000 euro inkoop.
In 2021 was de uitstoot 905,34 ton CO2 en dit geeft 53,70 ton CO2 per 1000 euro inkoop.
In 2022 was de uitstoot 779,79 ton CO2 en dit geeft 55,98 ton CO2 per 1000 euro inkoop.
In 2023 was de uitstoot 849,00 ton CO2 en dit geeft 54,80 ton CO2 per 1000 euro inkoop.
In 2024 was de uitstoot 674,19 ton CO2 en dit geeft 33,63 ton CO2 per 1000 euro inkoop.

In absolute zin hebben we dus een reductie gehad in scope 3 van 18,64 % ten opzichte van het basisjaar 2020.

Als we dit zouden relateren aan het inkoopbedrag is er een reductie in scope 3 ten opzichte van 2020 plaatsgevonden van 38,5 %.

De doelstellingen van 65/35 in 2024 voor ketenanalyse is niet behaald voor de inzet van het plantmateriaal welke nu 60,9 procent voor plantmateriaal ten opzichte van 39,1 % voor het bestratingsmateriaal. Dit geeft ook een reductie op het niet bestraten van oppervlakten. Deze doelstelling hebben we in 2024 dus niet behaald. Mede doordat de gemeente Goes minder bomen heeft afgenomen.

Daarnaast hadden we een tweede doelstelling voor het herbestraten, die in 2024 een reductie zou moeten geven van 1 % ton CO2 op de scope 3 emissie.

Per 100 m2 bestrating die wordt herbestraat levert dit een reductie op van 0,19 ton CO2, wat blijkt uit de ketenanalyse.

In 2024 hebben we tot nu toe 4230 m2 straatwerk herbestraat. Met name zijn dit bedrijfsterreinen, bij particulieren is het aantal m2 zeer beperkt en dit is meer een item wat we met de eerste doelstelling uit de ketenanalyse willen bereiken.

Dit heeft dus een reductie aan CO2 gegeven van $(4600/100) \times 0,19 = 8,74$ ton CO2, wat een besparing geeft van 1,03 % CO2 op de totale scope 3 reductie.

We hebben hiermee onze doelstelling voor 2024 behaald en zullen deze dan ook verhogen voor 2025 naar 1,2 % reductie voor 2025.

In 2025 is dit tot nu toe 2315 m2 herbestraat, wat een reductie geeft van $(2215/100) \times 0,19 = 4,21$ ton CO2, dit geeft een reductie van 0,62 % CO2 op de reductie van scope 3.

We lijken dus onze doelstelling voor de ketenanalyse wel te gaan behalen in 2025 op basis van de cijfers van het eerste half jaar.

De top 6 is gelijk gebleven en hieruit kan worden geconcludeerd dat de ketenanalyse nog steeds van toepassing is. Zeker gezien de kleine organisatie die Tuintotaal is met betrekking tot de activiteiten is dit ook niet verwonderlijk.

3.2 Reductiedoelstellingen voor scope 1, 2 & 3 voor de komende periode

Onze lange termijn doelstelling gerelateerd aan het aantal FTE voor 2027 is als volgt

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel* (t.o.v. 2017)	Periode
<i>Totaal (scope 1 & 2)</i>	31,8 %	2027
<i>Scope 1</i>	30,0 %	2027
<i>Scope 2</i>	100,0 %	2027

Voor 2025 levert dit dan de volgende doelstelling gerelateerd aan het aantal FTE op:

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel* (t.o.v. 2017)	Periode
<i>Totaal (scope 1 & 2)</i>	29,8 %	2025
<i>Scope 1</i>	28,0 %	2025
<i>Scope 2</i>	100,0 %	2025

Voor 2026 levert dit dan de volgende doelstelling gerelateerd aan het aantal FTE op:

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel* (t.o.v. 2017)	Periode
<i>Totaal (scope 1 & 2)</i>	30,8 %	2026
<i>Scope 1</i>	29,0 %	2026
<i>Scope 2</i>	100,0 %	2026

*Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal gewerkte uren omgerekend naar het aantal FTE (1900 uur is een FTE). Hierbij zijn ook een aantal ingeleende meegenomen die met de apparatuur van de organisatie werken.

Scope 3 doelstelling

De doelstellingen voor scope 3 is opgesteld naar aanleiding van de ketenanalyse en wel als volgt:

1. In 2025 willen we een verdeling te krijgen van 65 % voor de hoeveel ingekochte planten en 35 % voor de ingekochte bestratingsmaterialen.
2. In 2025 willen we op de scope 3 uitstoot een reductie bereiken van 1,2 % door het voldoende herbestraten van de oppervlakten.

In hoofdstuk 9 is het actieplan opgenomen om deze doelstellingen te bereiken.

Tijdens het opstellen van het verslag van de directiebeoordeling in 2026 en het opstellen van de andere bestanden, met name het halfjaarlijkse energiemangementplan wordt het resultaat wederom geëvalueerd en waar nodig bijgestuurd.

3.3 Reductiedoelstelling projecten met gunningsvoordeel

Op het moment van het opstellen van dit plan is er geen project met gunningsvoordeel aanwezig. Dit is er de afgelopen jaren ook niet geweest.

4.1 Doelstelling voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Wij volgen de ontwikkelingen en zullen wij inventariseren of er mogelijk alternatieven zijn voor onze brandstoffen. In de eerste helft van 2025 is voor 98 % gebruik gemaakt van GTL Fuel van Shell, dat zorgt voor een schonere lucht, maar jammer genoeg niet in een mindere CO₂-reductie, omdat de conversiefactor hiervoor groter is dan bij normale diesel.

Ook worden waar mogelijk en het budget het mogelijk maakt elektrische hulpmiddelen aangeschaft, zoals de radiografisch hybride maaimachine.

4.2 Afwijkingen, correcties, preventieve en/of corrigerende maatregelen

In het actieplan dat als hoofdstuk 9 van dit verslag is opgenomen zijn de corrigerende en preventieve maatregelen in de vorm van de doelstellingen weergegeven.

5. Opvolging van het plan van aanpak

De opvolging van de voortgang van de genomen maatregelen is als volgt:

De doelstellingen zijn begin 2025 herzien en aangepast voor de komende drie jaren. We komen kort in de buurt om deze te gaan behalen in 2025.
Er is in de eerste helft van 2025 voor 98 % gebruik gemaakt van GTL Fuel van Shell. Er is nog geen gebruik gemaakt van HVO20 of HVO100.
Actief letten op de verbruiksgegevens bij de inkoop bij machines vindt waar nodig plaats. Er is een elektrische heftruck aangeschaft ook zijn er nieuwe minikranen aangeschaft met zuivere motoren en zijn er minder kranen aanwezig dan voorheen.

Digitaal versturen correspondentie, minder printen (vindt steeds meer plaats).
Er op toezien dat alle elektrische apparaten en verlichting uit staan wanneer het pand verlaten wordt. (er zijn meer bewegingssensoren in loods geplaatst). Bij vervanging van lampen wordt Ledverlichting geplaatst.
Aanschaf energie zuinige apparatuur. De showroom is verbouwd en voorzien van Ledverlichting dat een positieve invloed heeft op het elektraverbruik. Ook is een radiografische hybride maaimachine aangeschaft.
Eigen en ingeleend personeel informeren en betrekken, bewustwording over onder andere bandenspanning, belading, planning enzovoorts. (ook wordt CO2 meegenomen in de startwerkvergaderingen en toolboxmeetings).
Het verwarmen van het pand met airco heeft niet geleid tot een daling van het aardgas.
Deelnemen aan het Cumela initiatief en de hierbij horende bijeenkomsten en werkgroepen. Op 18 maart 2025 is ook deelgenomen aan een bijeenkomst in Hoeven, die met name ging over de nieuwe 4.0 norm. Of de kennisdag van het nieuwe groen in 2025 doorgaat is nog niet bekend, waarschijnlijk niet omdat deze meestal in juni wordt gehouden.
Het verder ondersteunen en opleiden van de Manager (COF) (Gert-Jan wordt ondersteund door Evenwicht en door de bijeenkomsten van Cumela).
Het zo goed mogelijk plannen van het werk om zo weinig mogelijk vervoerskilometers en dus brandstof te hebben. (dit is een continu proces).
De verhouding van het inkoopbedrag aan bestratingsmateriaal /plantmateriaal moest 35/65 te bedragen in 2024. Dit bleken we net niet gehaald te hebben. Dit is ook weer de doelstelling voor 2025 geworden. Daarnaast het proberen zoveel te herbestraten, zodat een reductie van 1,2 % op de scope 3 emissie kan worden bereikt.
Het papier wordt gescheiden ingezameld ten opzichte van het andere afval (is een continu proces).
Er wordt gekozen voor leveranciers, met name bij de zandleveranciers, die zo kort mogelijk bij het project liggen. Het bij grotere aantallen het laten bezorgen van de materialen omdat dit dan minder brandstofverbruik oplevert, zeker als de leverancier kort bij het project is gelegen (is een continu proces).

Waar mogelijk worden materialen her bewerkt of gerecycled. Het waar mogelijk hergebruiken van de materialen op het project zelf of in de vorm van een fundering nadat het materialen is vergruisd of in de vorm van inkopen gebruikt materiaal of het laten verwerken tot compost.

6. Actualisatie Sector- en keten initiatieven

Er is ook nagegaan welke sectorinitiatieven en keteninitiatieven er op dit moment aanwezig zijn. Hierbij is met name gebruik gemaakt van het overzicht van de website van het SKAO https://www.skao.nl/Initiatieven_programma.

Hiervoor is ook een apart overzicht gemaakt om een beter overzicht te krijgen.

Naar aanleiding hiervan is besloten om verder te gaan met initiatief van Cumela en ook weer aan te sluiten bij andere initiatieven zoals de kennisdag "Het nieuwe Groen" als dit weer doorgaat.

7. Monitoring en meting

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt gemonitord. Hiervoor is een meet- en Monitoringssysteem (datamanagementplan) ingericht. De monitoring en meting van de CO₂-reductiemaatregelen zal periodiek plaatsvinden. Als een maatregel in de praktijk tegenvalt, kunnen wij beslissen om te stoppen met de maatregel en/of de monitoring.

7.1 Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)

Om daadwerkelijk sturing op het energieverbruik mogelijk te maken hebben wij een aantal Energie prestatie-indicatoren (EnPI's) geformuleerd.

EnPI's kunnen bestaan uit een parameter (absoluut energiegebruik), energiegebruik per eenheid (bijvoorbeeld werkdag, weekenddag, fabricatieduur, product, ploeg) of een multivariabel model.

Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)

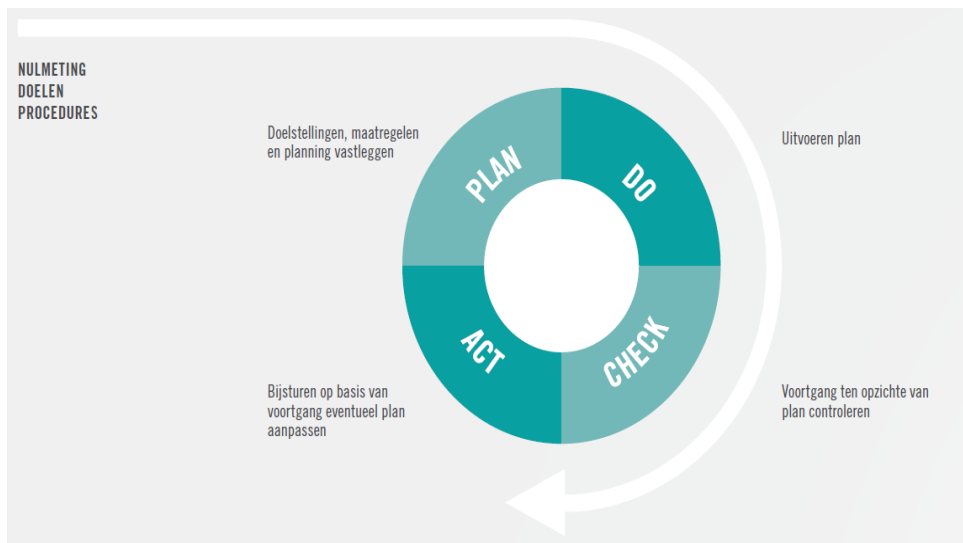
Onderwerp	Registratie	Intervalperiode	Registratiemethode
Gasverbruik	Facturen leverancier Delta & meterstand	Halfjaarlijks	Door facturen en eindafrekening van Delta Eigen overzicht met meterstanden In de vorm van kwh
Elektriciteitsverbruik	Facturen leverancier & meterstand	Halfjaarlijks	Door facturen en eindafrekening van Delta Eigen overzicht met meterstanden In de vorm van kwh

Brandstofverbruik Diesel	Facturen brandstofleveranciers Sakko en OQ Value	Halfjaarlijks	Door het op een eigen overzicht plaatsen van de facturen van Sakko en OQ Value van de hoeveelheden in liters.
Brandstofverbruik Benzine	Facturen brandstofleverancier Sakko	Halfjaarlijks	Door het op een eigen overzicht plaatsen van de facturen van Sakko van de hoeveelheden in liters
Propana verbruik	Facturen leverancier Mol	Halfjaarlijks	Door het op een eigen overzicht plaatsen van de facturen van Mol. Hierbij worden het aantal gasflessen omgezet in liters.
Oecomix verbruik	Facturen leverancier oliehandel.nl	Halfjaarlijks	Door het op een eigen overzicht plaatsen van de facturen van Oliehandel.nl van de hoeveelheden in diesel.
Inkoopgegevens	Facturen van de leveranciers uit de eigen administratie	Jaarlijks	Op een eigen overzicht plaatsen van alle inkoopfacturen en deze daarna onderverdelen in categorieën.

8. Periodieke opvolging / voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen, selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, verbruik registreren, communiceren en processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO₂ prestaties.



Minimaal tweemaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directie, de organisatie zich over het functioneren van het energie management systeem. De directiebeoordeling vormt samen met het energie audit verslag mede de input tot voortdurend verbeteren.

9. Actieplan

In het onderstaande actieplan zijn de te ondernemen acties en doelstellingen weergegeven om een CO2 reductie te krijgen.

Scope	Actie/ doelstelling	Mogelijke CO ₂ -reductie of energie-besparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum gereed
1,2,3	Het bewaken en zo nodig aanpassen van de meer realistisch opgestelde doelstellingen ten opzichte van het referentiejaar 2017.	Indirect door beter registratie	8 manuur	COF	Doorgaand	Is gerealiseerd, en zijn weer aangepast aan het begin van 2025.	Mei 2025
1	Het actief op zoek blijven gaan naar alternatieve brandstoffen in combinatie met Cumela. Het gaan inzetten van een zuinigere dieselloot GTL fuel van Shell. Of gebruiken van HVO20 of HVO100.	1 % minder brandstofverbruik en schonere lucht 18 of 99 % reductie op diesel uitstoot CO2	8 manuur Extra kosten brandstof	COF	Doorgaand Onderzoeken	GTL fuel wordt voor 98 % van de ingekochte diesel gebruikt. Blijven bewaken wat de prijs van HVO doet het komende jaar.	
1,2	Het inzetten van elektrische machines in plaats van machines op fossiele brandstoffen. Uitvoeren test met borstelmaschine.	100 % reductie op brandstof verbruikt. Wel een stijging op het gebied van elektraverbruik.	Investering in machines	COF	Onderzoeken of de elektrische middelen toereiken zijn en of de investeringen mogelijk zijn.	Blijven bewaken voortgang ontwikkelingen. Test met borstelmaschine is gestopt.	

Scope	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energie-besparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum gereed
1,2,3	Actief letten op de verbruiksgegevens en het onderhoud bij de inkoop bij machines zoals bij de kranen en maaimachines.	Afhankelijk per machine minder brandstof verbruik	Inkoop budget	Directie	Doorgaand	Er zijn verder geen nieuwe machines aangeschaft op de kranen en elektrische heftruck na.	Continu
2	Digitaal versturen correspondentie, minder printen.	-0,1% stroomverbruik	Geen	Directie Medewerkers kantoor	Doorgaand	Continu	Continu
2	Het blijven gebruik en waar nodig verder aanpassen van de verlichting naar LED-verlichting. Er op toezien dat alle elektrische apparaten en verlichting uit staan wanneer het pand verlaten wordt.	-20% stroomverbruik en mogelijk minder gasverbruik	Vervangingen in LED-verlichting	Directie Medewerkers kantoor en werkplaats	Doorgaand	Er is overal LED-verlichting in de kantoren. In de opslag nog niet.	Continu
2	Aanschaf energie zuinige apparatuur met name door de aanschaf van nog meer accupakketten.	Afhankelijk van machine	Inkoop budget	Directie	Er zijn een tiental accu-pakketten aangeschaft.	Continu	Continu

Scope	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum gereed
1,2, 3	Eigen en ingeleend personeel informeren en betrekken, bewustwording over onder andere bandenspanning, niet onnodig laten draaien van machines, uitzetten verlichting en verwarming, belading, planning, samen naar het werk rijden, beperken van het woon-werkverkeer, enzovoorts.	10-20% op dieselvebruik	Nieuwsbrief, toolbox + beoordeling 2 manuren, per halfjaar	Directie COF Uitvoerders Medewerkers	Doorgaand eens per half jaar Toolbox-meetings in 2025	Continu	Continu
1,2	Het verwarmen van het pand met behulp van de airco en niet met gas.	2 % reductie op scope 1	geen	COF	Continu	Airco is aanwezig.	Continu
1,2,3	Deelnemen aan het Cumela initiatief en de hierbij horende bijeenkomsten en werkgroepen. Gebruik maken van de gegevens die hieruit naar voren komen,	4 % op dieselvebruik	€2.500	COF	Volgens planning Cumela	Continu.	Continu

Scope	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum gereed
1,2,3	Het verder ondersteunen en opleiden van COF	Afhankelijk van initiatief	€2.000,- extern advies	COF	In 2025	Onder handen	Continu
2,3	Het zo goed mogelijk plannen van het werk om zo weinig mogelijk vervoerskilometers en dus brandstof te hebben	5 % op dieselvebruik	Goede planning	Directie en uitvoerder	Continu	Onderhanden	Continu
1,2,3	Het gaan voldoen aan de eisen van de nieuwe 4.0 norm voor de CO ₂ -prestatieladder op trede 1.	Indirect	Interne audit uitvoeren	Directeur	Eind 2026	Onderhanden	
3	De verhouding van het inkoopbedrag aan bestratingsmateriaal ten opzicht van planten dient 35/65 % bedragen in 2025. Door in de diverse ontwerpen de opdrachtgever zoveel mogelijk groen laten opnemen in zijn ontwerp.	Leverd een besparing van 4 % op de scope 3 emissie	Geen, alleen extra aandacht	Directie	Eind 2025	Onderhanden	

Scope	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum gereed
3	Het zoveel mogelijk herbestraten van de oppervlakten in plaats van aanbrengen van nieuwe bestrating of gebruik maken van gebruikte bestratingen.	1,2 % op scope 3.	Tijd om klanten te overtuigen.	Directie en COF	Eind 2025	Bespreken met opdrachtgevers.	
3	Het meer scheiden van het afval door het papier apart te scheiden.	Minder restafval.	Geen	Directie	Continu	Er zijn diverse afvalbakken voor papier aanwezig.	Continu
3	Hierbij kiezen van leveranciers die zo kort mogelijk bij het project liggen.	Blijvende besparing van 10 ton CO ₂	Geen	Directie	Continu	Onderhanden	Continu
3	Waar mogelijk worden materialen herbewerkt of gerecycled. Recyclen van betonelementen in de verharding. Groenafval wordt verwerkt als compost. Het waar mogelijk hergebruiken van de materialen op het project.	Minder inkoop en productie van stenen	Geen	Directie	Continu	Onderhanden	Continu