

NIEUWSBRIEF 2026-2

Tweede nieuwsbrief 2026 van TuinTotaal

In deze tweede nieuwsbrief van 2026 wordt met name de voortgang van de doelstellingen besproken.

De resultaten over de eerste helft van het jaar zijn bekend.

Door het inzetten van HVO100 heeft dit geleid tot een zeer grote CO2-reductie.

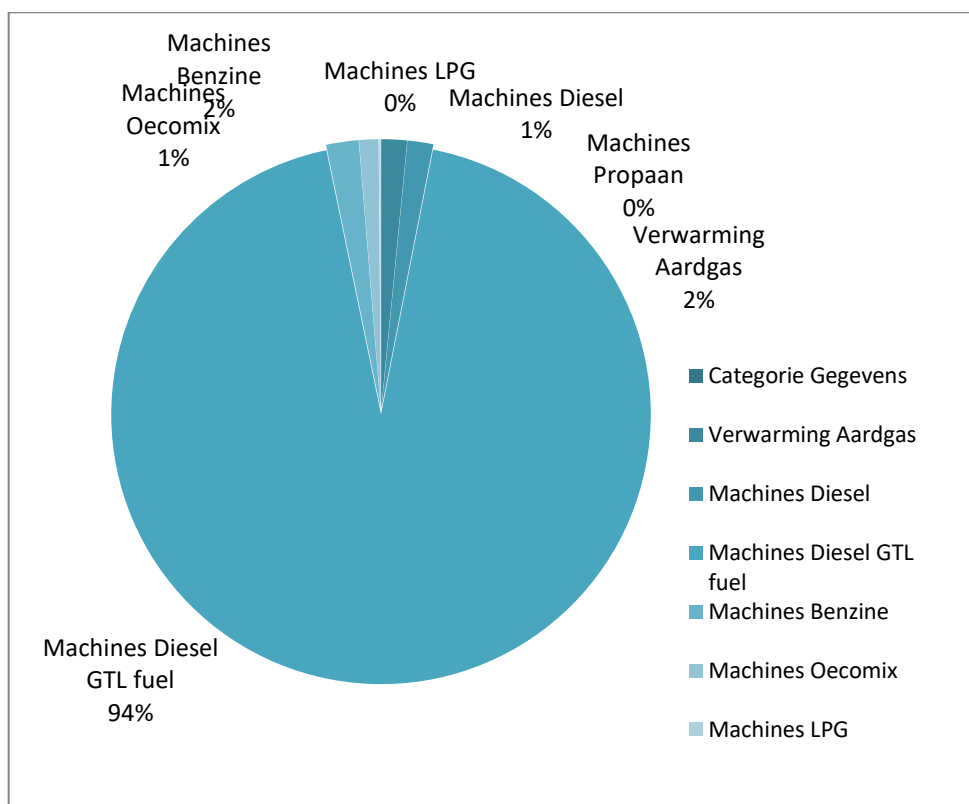
Als je dit relateert aan het aantal FTE's dan geeft dit een reductie van 60,9 %.

Voor scope 1 bedroeg deze reductie gerelateerd aan het aantal FTE's 72,2 %, waarmee we onze doelstelling voor 2026 ruimschoots lijken te gaan halen.

Voor scope 2 bedroeg deze reductie in 100 %, waardoor deze doelstelling ruim hebben behaald door het inkopen van groene stroom.

Begin 2027 zullen we dan ook nieuwe doelstellingen moeten bepalen in het kader van het overgaan naar de nieuwe 4.0 norm voor CO2.

Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1.



Voor de zogenoemde scope 3 uitstoot, waarbij je meer kijkt naar wat je inkoopt en verkoopt en hoeveel CO2 hierbij vrijkomt gaf dit een daling van 42,92 % in 2025.

NIEUWSBRIEF 2026-2

Deze wordt jaarlijks berekent, dus pas begin 2027 kunnen we hier iets over de voortgang bepalen.

De doelstelling om de verhouding planten/bestratingen naar 65/35 te krijgen of hoger uit de ketenanalyse is niet behaald en wel 50,5 % planten ten opzichte van 49,5 % voor de bestratingen.

Doelstellingen voor 2026

Om deze uitstoot te reduceren heeft TuinTotaal de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld voor het komende jaar:

Tuintotaal stoot in 2026 voor scope 1 een 29,0 % minder CO₂ uit ten opzichte van het referentie jaar 2017.

Voor scope 2 wordt gestreefd naar 100 % reductie ten opzichte van het jaar 2017.
De doelstelling voor de ketenanalyse is de verhouding 55/55 % voor de inkoop van het plantmateriaal te krijgen in 2026.

Gezien de resultaten van eerdere jaren moet dit zeker zijn te realiseren, maar dit wel afhankelijk van het weer. Er wordt wel verder gewerkt aan de volgende zaken;

- Bewust maken van de reductiemogelijkheden voor de CO₂-uitstoot aan alle medewerkers en onderaannemers via de overlegstructuur en publicaties.
- Zo goed mogelijk plannen om overbodige kilometers te voorkomen;
- Het zo min mogelijk laten draaien van de mobiele werktuigen en andere voertuigen;
- Het bewust gaan toepassen van het nieuwe rijden;
- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Samen carpoolen, beperken van het woon-werkverkeer;
- Het laten opnemen van meer groen in de tuinen door de klanten;
- We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen

Daarnaast hebben we in 2026 in het eerste half jaar toe voor 99,1 % gebruik gemaakt van GTL fuel of HVO100
Het voordeel van deze brandstof is dat deze vele malen schoner is, zoals hiernaast in het plaatje ook zichtbaar is.



HVO100 is biodiesel en wordt van afvalproducten van olie en vetten en ander biologisch materiaal gemaakt.

Er heeft in 2025 nog geen project met gunning plaatsgevonden.

Daarnaast wordt nog steeds actief deelgenomen aan een sectorinitiatieven via Cumela, waarin diverse zaken zoals de diverse alternatieve brandstoffen zijn onderzocht en besproken.